

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

 @Rennes_presse

Jeudi 15 juin 2017

Projections monumentales place du Parlement de Bretagne

«Attention au départ»

Du samedi 1^{er} juillet au dimanche 20 août 2017

Sommaire

- Communiqué de presse : *Attention au départ*, une invitation au voyage
- Une création *Spectaculaires, Allumeurs d'images*
- Les acteurs
- Les partenaires

Interlocuteurs

Hervé Letort,

vice-Président de Rennes Métropole
délégué à la culture
et à la communication

Sylvie Robert,

adjointe à la Maire de Rennes
déléguée à la communication


Benoit Quéro,

directeur de Spectaculaires -
Allumeurs d'images

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

 @Rennes_presse

Jeudi 15 juin 2017

Projections monumentales place du Parlement de Bretagne

«Attention au départ» : une invitation au voyage

Du samedi 1^{er} juillet au dimanche 20 août 2017

Du samedi 1^{er} juillet au dimanche 20 août 2017, le spectacle de projections monumentales *Attention au départ*, est proposé sur la place du Parlement de Bretagne, tous les soirs, à la nuit tombante. Ce spectacle estival, proposé par la Ville de Rennes et Rennes Métropole et créé par *Spectaculaires, Allumeurs d'images*, invite les spectateurs à voyager dans l'univers de la grande vitesse.

Cet été, Rennes se met à l'heure de la LGV avec un nouveau rendez-vous poético-ferroviaire qui prend la forme d'un grand spectacle à base de projections d'images monumentales. Le public installé au cœur d'un dispositif immersif « sons, lumières, images » est invité à monter à bord pour un voyage extraordinaire de Paris jusqu'aux rêves des terres de Bretagne. Les trois façades de la place du Parlement se transforment en rails, trains, cabines et valises surprenantes interrogeant malicieusement la question de la grande vitesse. Cette rêverie XXL trouve son inspiration visuelle et sonore dans l'univers singulier du monde du train et va permettre de croiser des rails ferroviaires avec des rails numériques et imaginaires aux accents contemporains.

Un spectacle grand public qui fait résonance à l'arrivée de la LGV

Rennes Métropole, territoire d'innovation, s'appuie sur les savoir-faire locaux en matière de nouvelles technologies pour programmer ce spectacle original à l'écriture artistique singulière. Avec *Attention au départ*, l'ambition est d'accroître l'attractivité de la capitale bretonne en période estivale, notamment avec l'arrivée de la LGV qui place Rennes à 1 h 25 de Paris.

Ce rendez-vous estival, proposé conjointement par Rennes Métropole et la Ville de Rennes, a pour ambitions :

- > d'entretenir la dynamique de développement touristique de la capitale bretonne ;
- > de stimuler le tissu commerçant et culturel de la métropole rennaise ;
- > de constituer un rendez-vous nocturne innovant de qualité internationale, destiné au grand public ;
- > d'élargir l'offre culturelle et de loisirs proposée gratuitement durant l'été à Rennes ;
- > de mettre en valeur les savoir-faire artistiques et technologiques de la métropole rennaise.

Le lancement du spectacle *Attention au départ* aura lieu le samedi 1^{er} juillet à 23 h, à l'occasion de l'inauguration officielle de la LGV à Rennes.

Exceptionnellement, à l'occasion de ce week-end inaugural qui célébrera l'arrivée de la grande vitesse à Rennes, les trois expositions *LGV 1H25* proposées aux Champs Libres seront gratuites, samedi 1^{er} et dimanche 2 juillet.

Pratique

- Spectacle *Attention au départ*: projection tous les jours du samedi 1^{er} juillet au dimanche 20 août inclus, place du Parlement de Bretagne, à 23 h du 1^{er} juillet au 6 août puis à 22 h 30 du 7 au 20 août.
- Teaser téléchargeable sur Vimeo : <https://vimeo.com/221713963>
- Visuels à télécharger via [We transfer](#)

Une création

Spectaculaires, Allumeurs d'images

Synopsis du spectacle « Attention au départ »

Attention au départ est un rendez-vous poético ferroviaire qui prend la forme d'un grand spectacle à base de projections d'images monumentales. Le public est invité à monter à bord d'un train pour un voyage extraordinaire de Paris jusqu'aux rêves des terres de Bretagne.

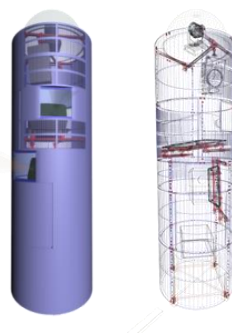
Au fil des dix scènes successives (la gare, les bagages, le train, le voyage... et le terminus), les trois façades de la place du Parlement, se transforment en rails, trains, cabines et valises surprenantes interrogeant malicieusement la question de la grande vitesse. Cette rêverie XXL va permettre de croiser des rails ferroviaires avec des rails numériques et imaginaires aux accents contemporains.



Un défi technologique high tech

Grâce à une mise en lumière immersive et simultanée de la façade du Parlement et des deux grandes façades est et ouest de la place, les projections enserrant les spectateurs dans une spatialisation sonore et visuelle.

L'habillage technique high tech constitué par des "tours phares" discrètes et réfléchissantes intègre au mieux le dispositif physique dans l'espace de la place. Ces colonnes permettent la sécurisation des vidéoprojecteurs et des enceintes de diffusion. Celles qui sont destinées à la « vidéo projection » sont implantées latéralement au loin de la place et les deux tours « sono » sont placées en façade, devant le Parlement, pour une immersion totale du spectateur.



Les acteurs

Spectaculaires, Allumeurs d'images

spectaculaires
Allumeurs d'Images

Créée en 1987, Spectaculaires, Allumeurs d'images est une entreprise bretonne habitée d'un esprit de «compagnie» qui conjugue l'artisanat, l'art et la technologie de pointe. Elle met en scène le patrimoine historique, urbain, naturel et industriel aux moyens de scénographies à base d'images monumentales projetées et animées. Cette alliance de la lumière, du son et de l'image sublime le patrimoine grâce à une création cousue main qui révèle, habille et cisèle chaque détail, ligne, relief, ornement et particularité de l'architecture.

Pour cet art vivant aux dimensions monumentales, Spectaculaires, Allumeurs d'images a conçu et développé un dispositif technologique et multidimensionnel hors-norme qui permet la diffusion et le pilotage à distance en Full HD :

- diffusion d'images basée sur un dispositif multi-machines de projection avec des vidéos projecteurs HD de la marque Barco de 30 000, 20 000 et 18 000 lumens ;
- diffusion sonore basée sur dispositif de spatialisation multipoint de type Line Array ;
- pilotage avec médias serveurs et liaisons fibre optique ;
- conception et réalisation de structures modulaires d'accueil du matériel.

À l'époque où le mapping vidéo connaît un essor fulgurant, Spectaculaires se positionne grâce à son expérience et ses équipes artistiques et techniques, sur une offre haut de gamme, pour laquelle elle déploie une stratégie de Recherche et Développement très active. Outre la recherche sur les modes de création et de diffusion, elle s'engage aussi dans des projets collaboratifs de développement d'outils numériques au service du spectacle, du tourisme et du patrimoine...

Destination Rennes

**DESTINATION
RENNES**
TOURISME CONGRÈS

Partenaire de l'événement, Destination Rennes – Office de Tourisme propose deux types de visites, tout l'été, en lien avec le spectacle *Attention au départ* :

Visites guidées du Parlement de Bretagne :

Édifice majeur du patrimoine rennais, dessiné par Salomon de Brosse, il révèle une page unique de l'art pictural du XVII^{ème} siècle français et de l'histoire de la Bretagne. Incendié en 1994, il est aujourd'hui restauré et ouvert à la visite.

Trois visites quotidiennes d'une heure sont proposées tout l'été, du lundi 10 juillet au dimanche 3 septembre 2017 à 14 h 15, 15 h 30 et 16 h 45.

(Tarifs: 7,20 € plein tarif, 4,60€ tarif réduit, gratuit pour les moins de 7 ans.)

Visites guidées "Rennes de nuit ":

Destination Rennes s'est associé à Transat en Ville et à *Attention au départ* pour proposer des visites "Rennes de nuit" pour découvrir les trésors du centre-ville en nocturne. Treize visites –gratuites- seront proposées au fil de l'été. Les personnes inscrites partiront de l'espace de Transat en ville, après le concert, pour une balade à travers le centre-ville qui les conduira ensuite au Parlement de Bretagne pour le lancement du spectacle *Attention au départ*:

- **Samedis 8, 15, 22 et 29 juillet et mercredis 19 et 26 juillet à 21 h 30 (durée : 1 h 15)**
- **Mercredis 2, 9, 16 et 23 août et samedis 5, 12 et 19 août à 21 h 30 (durée : 45 min)**

Les partenaires

Le groupe SNCF et la Région Bretagne sont partenaires du spectacle « Attention au départ ».

Région Bretagne



Ligne à Grande Vitesse - Bretagne à Grande Vitesse, nous y voilà !

Le 2 juillet prochain, la nouvelle offre ferroviaire complète, TGV et TER, sera mise en service pour toute la Bretagne. Plaçant la capitale bretonne à moins d'1 h 30 de Paris, elle est le résultat d'une force collective déployée depuis de nombreuses années.

En effet, les collectivités bretonnes se sont mobilisées, depuis 25 ans, pour prolonger la ligne à grande vitesse de Connerré (le Mans) jusqu'à Rennes et participer financièrement aux travaux. Et elles ne se sont pas arrêtées là, en redoublant d'efforts pour faire en sorte de diffuser la grande vitesse à tous les territoires de Bretagne d'Est en Ouest, sur le littoral et au cœur du Centre Bretagne. C'est donc l'aboutissement d'une volonté commune et d'un engagement fort qui permet aujourd'hui de gagner 37 minutes entre Rennes et Paris, mais qui offre également à toutes les gares à l'Ouest de Rennes un gain de temps de 45 à 50 minutes, en moyenne, sur les trajets vers Paris tout en bénéficiant d'un service régional encore plus performant.

Au-delà de la LGV : Bretagne à Grande Vitesse

La mise en service de la Ligne à Grande Vitesse s'accompagne de tout le projet Bretagne à grande vitesse : une révolution pour l'accessibilité de la Bretagne mais aussi pour la mobilité quotidienne des Bretonnes et des Bretons.

Une offre TGV TER accrue de 20%

La diffusion de la grande vitesse à tout le territoire breton passe aussi par l'ensemble des travaux réalisés sur les lignes Rennes-Brest et Rennes-Quimper qui, minute après minute, ont permis de réduire les temps de parcours entre Rennes et la pointe bretonne et, par là-même, entre Paris et la pointe bretonne.

Une complémentarité TGV-TER encore jamais atteinte

Le résultat de ce travail : des avancées majeures avec une complémentarité exemplaire, encore jamais atteinte entre les offres TGV et TER, accrues de 20%. Les trains sont plus nombreux, plus rapides et mieux connectés, avec une qualité de service sans cesse améliorée (offre, matériel, tarifs, gares, intermodalité...).

Améliorer les connexions d'un mode de transport à l'autre

Les 11 Pôles d'échanges multimodaux en cours d'aménagement sur le territoire breton sont un élément central du projet Bretagne à grande vitesse. Car, si la ligne à grande vitesse constitue, à elle seule, un atout majeur en mettant Rennes à moins de 1h30 de Paris, la Région et ses partenaires ont voulu aller plus loin : irriguer et diffuser la grande vitesse à l'ensemble du territoire, même là où ne va pas le train.

La diffusion de la grande vitesse au cœur des territoires

Si le TGV ne va pas partout en Bretagne, chaque point du territoire régional bénéficiera quand même de ses effets grâce à une complémentarité exemplaire entre TGV, TER et lignes routières, par des correspondances améliorées et une cohérence des horaires optimisée.

À propos du groupe SNCF



SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 32,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2016, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 260.000 salariés dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le monde.

SNCF couvre 6 métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), SNCF Voyageurs (transport en Île-de-France, transport public régional et interrégional, transport grande vitesse en France et en Europe), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial), Keolis (mass-transit et transports publics en Europe et dans le monde) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, groupe public ferroviaire, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 100 de Lignes à Grande Vitesse. Il est le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour ses 38 clients dans des conditions transparentes et non discriminatoires : 26 entreprises ferroviaires circulent sur le réseau et 12 autres entreprises, appelées candidats autorisés (opérateurs de transport combiné, ports, etc.), commandent des sillons qu'elles confient ensuite à l'entreprise ferroviaire de leur choix. Deuxième investisseur public français, comptant 55 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,4 milliards d'euros en 2016 (dont 3,5 milliards d'euros facturés à SNCF Mobilités pour péages).

À propos de SNCF Mobilités

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers acteurs mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Mobilités, l'opérateur de transport réalise 30,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2016, dont un tiers à l'international. Présent dans 120 pays avec 194 000 collaborateurs, son objectif est d'être la référence d'excellence mondiale des services de mobilités et de logistique. SNCF Mobilités s'appuie sur 4 branches d'activité : SNCF Voyageurs (transport en Île-de-France, transport public régional et interrégional, transport grande vitesse en France et en Europe), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial) et Keolis (mass-transit et transports publics en Europe et dans le monde). www.sncf.com